

Webinaari: Uusi vesiliikennelaki 1.6.2020



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY
SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND

Webinaarin kulku

1. Vesiliikennelain tausta ja tavoitteet
2. Muutoksia määritelmiin
3. Päällikön vastuu
4. Pätevyydet
5. Muut asiat mm. vuokraveneet
6. Liikennevirhemaksut



Webinaarin kulku

1. **Vesiliikennelain tausta ja tavoitteet**
2. Muutoksia määritelmiin
3. Päällikön vastuu
4. Pätevyydet
5. Muut asiat mm. vuokraveneet
6. Liikennevirhemaksut



Vesiliikennelakiuudistuksen tausta...

- Suunnittelua jo kauan
- Sädöshanke päätös syksy 2016
- Liikenne- ja viestintäministeriön vetämänä
- Trafi ja Liikennevirasto aktiivisena valmistelutyössä (myös muut ministeriöt, viranomaiset, järjestöt) – ”veneilyverkosto”
- Arviomuistio kevät 2017
- Lausuntokierros kesä 2018
- Käsittely eduskunnassa alkanut lokakuussa 2018 ja päättynyt kesällä 2019
- Voimaantulo 1.6.2020



Vesiliikennelakiuudistuksen tavoitteet

- Ajanmukaistaa ja yhdistää, lisätä turvallisuutta ja vastuullisuutta sekä mahdollistaa automaatio
- Selkeyttää rooleja sekä vesiliikennelain ja merilain suhdetta
- Lähtökohtana kansainvälinen sääntely, mukana myös kanavaliikenne
 - ✓ **1 laki – yli 40 lain, asetuksen ja määräyksen sijaan!**
 - ✓ Nykyinen laki jo lähes 25 vuoden takaa
 - ✓ Huviveneessä (=vesikulkuneuvossa) on oltava **päällikkö** (ei ollut vanhassa, toki ns. toteutunut muutenkin, mutta nyt laissa.)
 - ✓ Päällikön jakamaton vastuu veneestä ja miehistöstä/matkustajista
 - ✓ Haluttu keventää vuokravenesääntely ja jakamistalous
 - ✓ Viranomaisten työnjako mm. Traficom vrt. vesialueenvalvonta Poliisi,Tulli, Raja
 - ✓ Sanktiojärjestelmä (vesiliikennenerikos ja liikennevirhe)



Webinaarin kulku

1. Vesiliikennelain tausta ja tavoitteet
- 2. Muutoksia määritelmiin**
3. Päällikön vastuu
4. Pätevyydet
5. Muut asiat mm. vuokraveneet
6. Liikennevirhemaksut



Muutoksia/tarkennuksia määritelmiin

vesikulkuneuvolla veteen tukeutuvaa ja vesillä liikkumiseen käytettävää alusta, kulkuneuvoa ja välinettä; (vrt. tarkoitettua)

huviveneellä urheiluun tai vapaa-ajan viettoon tarkoitettua vesikulkuneuvoa, jonka rungon pituus on vähintään 2,5 ja enintään 24 metriä tyypistä ja käyttö- tai työntövoimasta riippumatta, ei kuitenkaan vesiskootteria; (ei muutoksia)

vuokraveneurheiluun tai vapaa-ajan viettoon **miehitettynä** vuokrattava huvivene, ei säännöllisessä liikenteessä ja enintään 12 matkustajaa (skipperit yms. helpotukset, miehittämätön pudotettu pois)



Muutoksia/tarkennuksia määritelmiin

huvialuksella urheiluun tai vapaa-ajan viettoon käytettävää alusta, jonka rungon pituus sovellettavien yhdenmukaistettujen standardien mukaan mitattuna on yli 24 metriä ja jonka bruttovetoisuus on alle 500;

vesiskootterilla urheiluun tai vapaa-ajan viettoon tarkoitettua vesikulkuneuvoa, jonka pituus on alle 4 metriä ja jossa on moottori, jonka pääasiallinen työntövoiman lähde on vesisuihkupumppu, ja joka on suunniteltu siten, että sitä käyttävät henkilöt istuvat, seisovat tai ovat polvillaan rungon päällä;



Webinaarin kulku

1. Vesiliikennelain tausta ja tavoitteet
2. Muutoksia määritelmiin
- 3. Päällikön vastuu**
4. Pätevyydet
5. Muut asiat mm. vuokraveneet
6. Liikennevirhemaksut



Päällikön vastuu on jakamaton

- Päällikkö on henkilö, joka tosiasiallisesti ohjailee tai hallitsee vesikulkuneuvoa.
(voi siis olla muukin kuin kuljettaja)
- Vesikulkuneuvoa saa kuljettaa, ohjailla tai hallita vain henkilö, jolla on olosuhteisiin nähden tarvittava ikä, kyky ja taito vesikulkuneuvon hallitsemiseksi. Rekisteröitävää moottorikäyttöistä vesikulkuneuvoa saa ohjailla tai hallita vain henkilö, joka on täyttänyt 15 vuotta.
- Jos on epäselvää, kuka on päällikkö, päällikön vastuu on viime sijassa liikenneasioiden rekisteriin merkityllä vesikulkuneuvon omistajalla tai haltijalla, joka tosiasiallisesti on voinut ohjailla tai hallita vesikulkuneuvoa. *(jos omistaja kotisohvalla, niin ei ole päällikkö)*
- Vesikulkuneuvoa ei saa luovuttaa sellaisen henkilön kuljetettavaksi, ohjailtavaksi tai hallittavaksi eikä vuokrata sellaiselle henkilölle, jolla ei ole siihen edellytettyä ikää, kykyä ja taitoa.
(ts. osaamattomalle...)



Päällikön vastuut (top-6)

1. Vesikulkuneuvo on aiottuun matkaan ja olosuhteisiin nähden rakenteeltaan, kunnoltaan ja muilta ominaisuuksiltaan **turvallinen**
2. Vesikulkuneuvossa olevia henkilöitä on **ohjeistettu** riittävällä tavalla turvallisesta vesikulkuneuvossa toimimisesta
3. Vesikulkuneuvossa on tarvittavat, 108 §:ssä ja sen nojalla säädetyt **varusteet**, ne ovat kunnossa ja helposti saatavilla; (katsotaan myöhemmin nämä)



Päällikön vastuut (top-6)

4. Vesikulkuneuvossa on käytettävissä **asianmukaisia merikarttoja** ja **merenkulkujulkaisuja**, jos aiottu matka edellyttää reittisuunnittelua matkan pituuden tai muun vastaavan syyn tai olosuhteen johdosta.
(Plotterit ei yksistään riitä)
5. Vesikulkuneuvossa olevilla henkilöillä on kelluntavälineet puettuina sään, aallokon, vesikulkuneuvon kunnon tai muiden **olosuhteiden niin edellyttäessä** *(uutena kohtana myös, kunto/sää/yms.)*
6. Vesikulkuneuvossa on tarkoitetut **tarvittavat asiakirjat**, pätevyyskirjat, radioluvat, rekisteröintitodistus ja koetunnustodistus (yritykset), kv-kirja jos **huvialus**



Varusteet (Päällikkö vastaa)

Liikkeellä olevassa moottorilla tai rungoltaan yli viiden metrin pituisessa purjeella varustetussa vesikulkuneuvossa on oltava seuraavat käyttökuntoiset varusteet:

- Pelastusliivi, kelluntapukine tai pelastuspuku kullekin vesikulkuneuvossa olevalle henkilölle (*sopivat*)
- Tyhjennyspumppu tai muu väline veden poistamiseen;
- Airot tai mela taikka ankkuri köysineen (*sopivat ko. veneeseen*)
- Asianmukaisesti vuoden välein tarkastettu käsisammutin, jos vesikulkuneuvossa on liekillä toimiva polttolaite, sisä- tai sisäperämoottori tai yli 25 kilowatin (34hv) perämoottori paitsi jos kyseessä on vesiskootteri. (*kosteus,tärinä yms. olosuhteet*)
- Vesikulkuneuvossa on oltava meriteiden sääntöjen osan D mukaiset merkinantolaitteet, Kuten ennenkin, ei muutosta



Webinaarin kulku

1. Vesiliikennelain tausta ja tavoitteet
2. Muutoksia määritelmiin
3. Päällikön vastuu
- 4. Pätevyydet**
5. Muut asiat mm. vuokraveneet
6. Liikennevirhemaksut



Pätevyudet

	Ikävaatimus	Pätevyysvaatimus
Rekisteröitävä moottorilla kulkeva	15 v	ikä, kyky ja taito
Rekisteröitävä purjeilla kulkeva	-	ikä, kyky ja taito
Ei - rekisteröitävä	-	ikä, kyky ja taito
Huvialus (>24 m, enintään 500 GT)	18 v	kansainvälinen huviveneenkuljettajankirja
Vuokravene	18 v	vuokraveneen kuljettajankirja



Kansainvälinen huviveneenkuljettajankirja

Kansainvälisen huviveneenkuljettajankirjan saamisen **edellytyksenä on:**

1. vähintään 16 vuoden ikä
2. voimassa oleva ryhmän 1 ajokortti tai siihen vaadittava lääkärintodistus
3. tutkintovaatimusten täytyminen.

Teoriaosaaminen voidaan osoittaa kolmella tapaa:

1. Traficomin auditoiman veneilyjärjestön tai merenkulkualan oppilaitoksen myöntämällä todistuksella
2. ammattimerenkulun kansipäällystön pätevyyskirjalla
3. Traficomissa suoritettavalla kokeella

Lisäksi käytännön veneilyosaaminen osoitetaan

- Traficomin auditoiman veneilyjärjestön tai merenkulkualan oppilaitoksen myöntämällä todistuksella

Kansainvälisen huviveneenkuljettajankirjan saamisen edellytyksenä on:

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission sisävesiliikennetyöryhmän päätöslauselmassa nro 40 asetettujen tutkintovaatimusten täyttäminen.



Traficomın auditoimat koulutusorganisaatiot:

- Aboa Mare, Turku
- Maritime E.S.B.H. Rauma
- Merellinen Oulu ry
- PORY-purjehduksenopettajat
- Suomen Navigaatioliitto ry
- Suomen Navigoinninopettajat ry
- Suomen Purjehdus ja Veneily ry
- Tampereen Navigaatioseura ry
- Turvallisesti vesillä ry



Webinaarin kulku

1. Vesiliikennelain tausta ja tavoitteet
2. Muutoksia määritelmiin
3. Päällikön vastuu
4. Pätevyydet
- 5. Muut asiat mm. vuokraveneet**
6. Liikennevirhemaksut



Muut määräykset

- Nykyisistä vuokraveneitä koskevista teknisistä vaatimuksista ja katsastusvaatimuksista luovutaan, ja vuokraveneistä tulee tavallisia huviveneitä. Niiden on kuitenkin täytettävä lain edellyttämät yleiset turvallisuus- ja varustevaatimukset. (esim. vanhemmat veneet ce-merkintä, ennen huvivenedirektiiviä, näitä voi nyt vuokrata)
- Jos venettä vuokrataan toiselle miehittämättömänä eli ilman kuljettajaa, sovelletaan lain mukaisia kuljettajaa, päällikköä ja luovuttajaa koskevia vaatimuksia.
- Jos venettä vuokrataan miehitettynä, eli kyse on lain mukaan ammattimaisesta vuokravenetoiminnasta, sovelletaan merilakia ja sen mukaista tiukempaa päällikkösäätelyä. Tällaista toimintaa on esimerkiksi kalastusmatkailu ja taksivenetoiminta.
- Koulutukseen käytetty vene = huvivene, vesiliikennelain mukaisesti
- Halutaan kasvattaa vuokraveneiden määrää ja alentaa kynnyksiä -> enemmän veneilijöitä



Vesiliikenteen säännöt ja vesiliikenteen ohjaamisen periaatteet

10 § Meriteiden sääntöjen noudattaminen ”ylätaso” ja kansallinen taso vesiliikennelaki

12 § Turvallinen kulku ja nopeus

- Näkö- ja kuulotähystys, myös sivulle ja taakse huomioiden katvealueet
- Nopeusrajoitusten ja olosuhteisiin nähden oikein valittu nopeus

13 § Yhteentörmäämisen vaara ja sen välttäminen

- päällikön on arvioitava ja estettävä yhteentörmäämisen vaara ja tehtävä kaikki toimenpiteet yhteentörmäämisen välttämiseksi
- 15 § alle seitsemän metrin pituisten vesikulkuneuvojen on yleisillä kulkuväylillä pysyteltävä poissa yli 12 metrin pituisten vesikulkuneuvojen tieltä:
 - 1) soutuvene ja siihen kooltaan, nopeudeltaan tai muuten rinnastettava vesikulkuneuvo;
 - 2) alle seitsemän metrin pituinen, moottorilla kulkeva vesikulkuneuvo, jonka suurin nopeus on enintään seitsemän solmua;
 - 3) alle seitsemän metrin pituinen purjevoimalla kulkeva purjevene.



Webinaarin kulku

1. Vesiliikennelain tausta ja tavoitteet
2. Muutoksia määritelmiin
3. Päällikön vastuu
4. Pätevyydet
5. Muut asiat mm. vuokraveneet
6. **Liikennevirhemaksut**



Sanktiojärjestelmä

Vesiliikenne rikos, Joka tahallaan tai huolimattomuudesta rikkoo

- Yleiset velvollisuudet yms. esim. liivien puuttuminen → päiväsakko

Nopeusrajoituksen rikkominen vesikulkuneuvolla

- Jos nopeus on 2x sallittu → 120€
- Vakavammat rikkeet → rikoslaki
 - Esim. merikelpoisuuden laiminlyönti → vankeutta 6 – 24kk
- Liikennevirhemaksu (vrt. tieliikennelaki)
 - Varustepuute mm. valot (pl. Liivit) ja muut pienemmät virheet → 70€



KIITOKSIA!

Kysymyksiä?



Michael Ljungqvist
micke@lokipodi.fi

Micke on Suomen Purjehduksen ja Veneilyn (SPV:n) auktorisoima kouluttaja.
Micke on aktiivinen matkaveneilijä sekä erityisen kiinnostunut veneilyturvallisuudesta. Micke on lapsuudesta asti ollut merillä, niin purjeveneillä, moottoriveneillä kuin moottoripurjehtijoilla.

